

**Direction de l'Ordre Public et des Sécurités  
Coordination départementale de Sécurité Routière**

**Arrêté préfectoral N°R03-2022-09-08-00002**  
portant autorisation d'une épreuve sportive motorisée :  
**RALLYE RÉGIONAL DE REMIRE-MONTJOLY- "GRAND PRIX REMIRE-MONTJOLY"**  
Les 10 et 11 septembre 2022

**le Préfet de la région Guyane  
Chevalier de la Légion d'Honneur  
Chevalier de l'Ordre national du Mérite**

- VU** le code général des collectivités territoriales, notamment ses articles L. 2212-1 et suivants, L. 2215-1, L. 322-4 et L. 322-5 ;
- VU** le code de la route, notamment ses articles L. 411-7, R. 411-5, R. 411-10 à R. 411-32 ;
- VU** le code du sport, notamment ses articles L. 331-5 à L. 331-10, D. 331-5, R. 331-18 à R. 331-34, R. 331-45, A.331-32, R. 331-6 ;
- VU** le code de l'environnement, notamment ses articles L. 414-4 et R. 414-19 ;
- VU** le décret n° 2017-1279 du 9 août 2017 portant simplification de la police des manifestations sportives ;
- VU** le décret n° 2019-894 du 28 août 2019 relatif à l'organisation et aux missions des services de l'État en Guyane ;
- VU** le décret du 25 novembre 2020 portant nomination de monsieur Thierry QUEFFELEC, préfet, en qualité de préfet de la région Guyane, préfet de la Guyane ;
- VU** le décret du 17 août 2021 portant nomination de monsieur Cédric DEBONS, sous-préfet hors classe, en qualité de directeur général de la sécurité, de la réglementation et des contrôles - chef de projet sécurité routière auprès du préfet de la région Guyane ;
- VU** la demande transmise par monsieur Lionel LOUISOR, président de l'Association Sportive Automobile ASA AQUATEUR, sise 130 A Chemin Gibelin à Matoury (97351), en vue d'organiser le Rallye de Rémire-Montjoly, les 10 et 11 septembre 2022 ;
- VU** le permis d'organiser n°569 délivré le 19 août 2022 par la Fédération Française de Sport Automobile (FFSA) ;
- VU** l'attestation d'assurance établie par la compagnie d'assurance ALLIANZ, en date du 30 août 2022 ;
- VU** la visite du circuit effectuée par la commission départementale de la sécurité routière le 30 août 2022 ;
- VU** l'avis favorable de la commission départementale de la sécurité routière (section spécialisée "épreuves et compétitions sportives- homologations") du 30 août 2022 ;
- SUR** proposition de monsieur le directeur général de la sécurité, de la réglementation et des contrôles ;

## ARRÊTE

### ARTICLE 1er - AUTORISATION DE L'ÉPREUVE

Monsieur Lionel LOUISOR, président de l'Association Sportive Automobile Équateur est autorisé à organiser, conformément à sa demande, le Rallye Régional de Rémire-Montjoly, les 10 et 11 septembre 2022, sous réserve des droits des tiers et de la stricte observation des dispositions du présent arrêté.

La présente autorisation est accordée, sous réserve que l'organisateur assure la réparation des dommages, dégradations, modifications de toutes sortes de la voie publique ou de ses dépendances, imputables aux concurrents, organisateurs ou à leurs préposés.

### ARTICLE 2 - PARCOURS

Le Rallye Régional de Rémire-Montjoly représente un parcours de 110 km 540. Il comporte 11 épreuves spéciales d'une longueur totale de 35 km 200.

#### Déroulement des épreuves :

#### **1 - Samedi 10 septembre 2022 (15h00 - 17h30)**

##### **PROLOGUE (Deux passages par véhicule)**

1) L'ensemble du parking de la Mairie de Rémire-Montjoly, 2) **Le Grand Boulevard** (avenue du moulin à vent - Rond-point de la Mairie de Rémire-Montjoly), 3) **Avenue du Dr Edmard LAMA** (RD2 - Route de Rémire - Rond-point de la Mairie de Rémire-Montjoly), 4) **Avenue Jean-Michotte** (Rue Félix EBOUÉ - Rond-point de la Mairie de Rémire-Montjoly)

#### **2 - Samedi 10 septembre 2022 : Spéciales de nuit (21h00 - 01h00)**

RD1 : 1) Route des plages 2) Route des plages

RD 2001 : 3) Route de Rémire (ancienne route de Dégras des cannes), 4) Route de Rémire (ancienne route de Dégras des cannes)

#### **3 - Dimanche 11 septembre 2022 : Spéciale de jour (11h00 - 12h00)**

RD 23 : Route des Dégrad des Cannes

**Zone d'activité de Dégrad de Cannes :** 1) Rue de l'artisanat, 2) Rue de l'industrie, 3) Rue des plaisanciers, 4) Rue des entreprises, 5) RD23 Route des Dégrad des Cannes, 6) Rue des quais

#### **4 - Dimanche 11 septembre 2022 : Spéciale de jour (13h00 - 14h00)**

1) L'ensemble du parking de la Mairie de Rémire-Montjoly, 2) **Le Grand Boulevard** (avenue du moulin à vent - Rond-point de la Mairie de Rémire-Montjoly), 3) **Avenue du Dr Edmard LAMA** (RD2 - Route de Rémire - Rond-point de la Mairie de Rémire-Montjoly), 4) **Avenue Jean-Michotte** (Rue Félix EBOUÉ - Rond-point de la Mairie de Rémire-Montjoly)

L'itinéraire figurant sur les cartographies annexées au présent arrêté ne pourra subir aucune modification.

### ARTICLE 3 - ORGANISATION

L'organisateur mettra en œuvre toutes les mesures prescrites par les arrêtés de restriction de la circulation pris par les autorités détentrices du pouvoir de police de la circulation routière (Collectivité Territoriale de Guyane, Mairie de Rémire-Montjoly).

Si ces prescriptions ne sont pas respectées, l'organisateur et la direction de course doivent différer ou interdire le départ de la manifestation.

Un directeur de course du rallye doit être nommé, chaque épreuve spéciale devant être placée sous la direction d'un directeur de course délégué.

Des commissaires de course, agréés, doivent être implantés en nombre suffisant sur le parcours, conformément au dossier technique de chaque spéciale attesté par l'organisateur.

#### **ARTICLE 4 - OBLIGATIONS DES CONCURRENTS**

Les concurrents doivent respecter les conditions de participation fixées pour les équipages (aptitudes médicales, équipements) et les véhicules, par la fédération française de sport automobile (FFSA). Ils doivent respecter strictement les consignes de sécurité et du code de la route (sur les secteurs de liaison) et se conformer aux mesures générales ou spéciales qui auront été prises par la mairie de Rémire-Montjoly, la collectivité territoriale de Guyane et l'organisateur, en vue de garantir le bon ordre et la sécurité publique.

#### **ARTICLE 5 - MESURES DE SÉCURITÉ**

##### **1) SÉCURITÉ DU PUBLIC ET DES ACTEURS**

Il est rappelé que la protection du public et des acteurs relève en toutes circonstances de la compétence exclusive de l'organisateur. C'est à ce dernier et à lui seul qu'il appartient de s'assurer que la manifestation se déroule scrupuleusement selon les règles édictées par la fédération française de sport automobile (FFSA).

L'organisateur doit prendre au préalable les contacts nécessaires avec les autorités administratives compétentes pour mettre en œuvre toutes les mesures de police et de sécurité qui lui seront prescrites pour éviter les accidents tant aux participants qu'aux tiers.

Les règles techniques de sécurité (RTS) de la FFSA devront être scrupuleusement respectées, et notamment les distances de sécurité par rapport au public. Ce dernier doit être informé que des zones sont autorisées et que l'accès à toute autre zone lui est interdit.

Le stationnement des spectateurs et des véhicules automobiles devra être interdit sur la chaussée, le long de l'itinéraire de la course, pendant toute la durée de l'épreuve. L'organisateur devra s'assurer que le dispositif de protection du public soit suffisamment efficace contre toute intrusion de véhicules de course.

Les dispositifs de signalisation et de balisage, ceux nécessaires à la fermeture des routes et à la déviation de la circulation sont à la charge et mis en place sous la responsabilité de l'organisateur. Il en va de même pour les dispositifs physiques de fermeture de l'ensemble des accès riverains et de l'information de chaque propriétaire sur l'impossibilité d'accéder ou de sortir de son terrain durant les épreuves.

L'itinéraire devra être reconnu avant la course et les dangers qu'il comporte seront signalés aux concurrents.

La signalisation du parcours, fléchage ou marquage au sol, doit être effectuée de façon réglementaire, conformément aux dispositions de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière (7ème partie, article 118-8).

Les routes empruntées par les concurrents devront être rendues dans leur état initial. L'organisateur doit également assurer la remise en état, le cas échéant, des dégâts occasionnés.

##### **2) SECOURS**

Le dispositif de secours devra être mis en place par l'organisateur, dès le début de l'épreuve, conformément à la réglementation médicale FFSA et au dossier déposé en préfecture.

IL devra informer dans les meilleurs délais et en tout état de cause **avant l'épreuve**, le SAMU et le SDIS, de la date, du lieu et de la nature des épreuves.

Les voies d'accès des moyens de secours devront en permanence être dégagées en tout point du circuit.

L'organisateur, ou son représentant, devra être présent en permanence au poste de coordination pendant le déroulement de la manifestation. Il devra s'assurer que ledit poste est équipé de moyens de liaisons

téléphoniques directes et fiables permettant l'appel des secours, en cas de besoin. Il devra impérativement et immédiatement avvertir le SDIS si un accident arrive à tout concurrent et/ou à tout spectateur.

Un réseau de communication devra être opérationnel en permanence entre les différents postes de commissaires et les secours.

Un médecin et une ambulance privée devront effectivement être présents sur le site, pendant toute la durée de la manifestation. Si l'ambulance est appelée à quitter le site pour une évacuation, les épreuves devront être arrêtées.

### **3) RISQUES INCENDIES**

Il appartient au responsable du site de définir des points précis où des extincteurs portatifs adaptés au risque seront positionnés et utilisés uniquement par des intervenants formés.

#### **ARTICLE 6 : ANNULATION/REPORT DE L'ÉPREUVE**

Si l'organisateur décide, pour quelque cause que ce soit, d'annuler l'épreuve, ou d'en reporter la date, il devra en informer immédiatement les services compétents.

Faute par l'organisateur de se conformer aux prescriptions du présent arrêté, il sera fait obstacle au déroulement de l'épreuve.

Cette autorisation peut être suspendue ou rapportée en application de l'article R 331-28 du code du sport.

#### **ARTICLE 7 : SANCTIONS**

Toute infraction aux présentes dispositions sera poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

#### **ARTICLE 8 : NOTIFICATION**

Le présent arrêté sera notifié à Monsieur LOUISOR Lionel, président de l'association sportive automobile Équateur.

#### **ARTICLE 9 : RECOURS CONTENTIEUX**

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Cayenne, 7 rue Schoelcher – BP 5030 – 973 005 Cayenne Cedex, dans un délai de deux mois à compter de sa publication au recueil des actes administratifs.

#### **ARTICLE 10 : PUBLICATION ET EXÉCUTION**

Le sous-préfet, directeur général de la sécurité, de la réglementation et des contrôles des services de l'État en Guyane, le général, commandant la gendarmerie en Guyane, le directeur de la direction générale des territoires et de la mer, la directrice de la direction générale de la cohésion des populations, le directeur du service départemental des services d'incendie et de secours, le président de la collectivité territoriale de Guyane, le maire de la Ville de Rémire-Montjoly, le président de l'association sportive automobile Équateur sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au recueil des actes administratifs des services de l'État en Guyane. Une copie de cet arrêté sera adressée par mail à chacune des personnes chargées de son exécution.

Cayenne, le 08 09 22

Le Préfet

Le Directeur général de la sécurité,  
de la réglementation et des contrôles  
par interim  
Jacqueline MERCURY-GIORGETTI

